

## Памятки

### Для детей-пешеходов

1. Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом.
2. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов.
3. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.
4. Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра».
5. Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.
6. Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности.
7. Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево, потом направо, потом еще раз налево и, при отсутствии транспорта, закончи переход.
8. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
9. Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный сигнал для пешеходов – стой, зеленый – посмотри, остановились ли все машины, потом иди.
10. Никогда не переходи улицу на красный сигнал, даже если машин поблизости нет. Как только загорелся зеленый сигнал светофора, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно.
11. Переходи, а не перебегай! Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ты должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Она еще несколько метров будет быстро скользить по дороге. Так быстро, что не успеешь сделать даже шага назад. Намного безопасней, если ты и водитель видите друг друга издали. Тогда и он успеет затормозить заранее, и ты сможешь вовремя остановиться.
12. Главное правило безопасного поведения – предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома – в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина. Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек – всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться. Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или зимой на санках.

**Знай, правила безопасности пешеходов,  
не нарушай их, научись применять в жизни!**

## Главные правила памятки:

1. Пешеходам нельзя ходить по дорогам, они должны двигаться исключительно по тротуару. Проезжая часть предназначена для транспорта.
2. Если тротуара нет, необходимо продвигаться по краю проезжей части. Во избежание наезда следует держаться левой части дороги. Когда человек идет навстречу транспорту, он имеет возможность всегда его видеть и отойти в сторону, когда возникает такая необходимость.
3. Памятка юного пешехода учит детей тому, что перед тем, как переходить дорогу, человек обязан позаботиться о своей безопасности и посмотреть налево и направо. Если транспорт быстро движется или находится рядом, его нужно пропустить.
4. Ожидать автобус или маршрутку следует только в отведенных для этого местах, то есть на остановках. Если они отсутствуют, необходимо стоять на обочине или тротуаре.
5. Ни в коем случае нельзя перебежать дорогу. При неожиданном появлении пешехода водитель может не сориентироваться вовремя, и произойдет авария. Поэтому лучше переходить проезжую часть шагом.
6. Если на остановке находится автобус или другое транспортное средство, надо обходить его сзади, чтобы видеть другой транспорт. Перед тем как переходить дорогу, нужно убедиться, что в непосредственной близости нет пешеходного перехода.
7. По проезжей части дети могут ездить на велосипеде только после того, как им исполнится 14 лет, а с подвесным двигателем – с 16 лет.
8. Памятка юного пешехода и пассажира гласит, что при выходе из общественного транспорта нельзя сразу же выбегать на дорогу. В первую очередь необходимо убедиться, что отсутствуют машины. Переходить проезжую часть следует на ближайшем пешеходном переходе.
9. В том случае, когда приближаются транспортные средства с включенным синим маячком и специальным звуковым сигналом, пешеходы должны их пропустить и не перебежать дорогу. Необходимо уступить транспорту место и освободить проезжую часть.

## Памятка велосипедистам

1. Проверьте перед выездом из дома, чтобы все части **велосипеда** были исправны, вычищены и хорошо смазаны.
2. Используйте специальный велошлем, эта мера наполовину уменьшает вероятность смертельного исхода в случае серьезного столкновения.
3. Прикрепите к рулю зеркало, оно уменьшит вероятность дорожного происшествия.
4. Двигаясь по шоссе, неукоснительно следуйте всем правилам дорожного движения.
5. Никогда не старайтесь «нырять» между машинами: автомобилист, двигающийся сзади, может вас не заметить и сбить.
6. Не держитесь чуть впереди правого крыла автомобиля — обычно это зона, невидимая для водителя.
7. Если поток движения очень велик, не пытайтесь выполнять левый поворот из левого ряда. Лучше слезьте с велосипеда и пересеките улицу вместе с пешеходами. Большинство инцидентов и столкновений велосипедистов с машинами происходит именно на перекрестках.
8. Внимательно следите за дорогой: нет ли впереди люков, больших ям, гравия, рельсов и других помех. Даже на ровной улице песчаное покрытие может изменить траекторию движения на повороте проезжей части и привести к аварии.
9. Не перевозите пассажиров и большие вещи, особенно если они закрывают вам обзор. Присутствие на велосипеде второго лица или большого груза может помешать поддерживать равновесие.
10. Не ездите поздно вечером или ночью, если в этом нет острой необходимости. Если же пришлось выехать, обязательно используйте фары, отражатели и светлую одежду: белые свитер или майку, заметные издали.